

**PRAVILNIK**  
**O UČEŠĆU I PONAŠANJU U OFF ROAD DOGAĐAJIMA I DRUGIM AKTIVNOSTIMA**  
**KOJE ORGANIZUJE ZA SVOJE ČLANOVE**  
**UDRUŽENJE ZA RAZVOJ OFROUD KULTURE 4X4 SERBIA CREW**

**ČLAN 1 – ČLANSTVO**

1. Za članstvo može aplicirati svaki punoletni državljanin Srbije ili bilo koje druge međunarodno priznate države
2. Upravni odbor nakon primljene aplikacije sprovodi usmeni intervju sa potencijalnim članom.
3. Ukoliko Upravni odbor proceni da je potencijalni član srodnih ili bliskih stavova i razmišljanja principima rada udruženja, te da je u pitanju osoba koja će svojim angažovanjem u udruženju doprineti ostvarivanju ciljeva udruženja, odobrava mu učešće na 3 događaja koja organizuje udruženje
4. Nakon trećeg učešća Upravni odbor donosi odluku o primanju u članstvo ili odbijanju aplikacije.
5. Članstvo u udruženju je mandatorno na period od godinu dana od dana uplate prve godišnje članarine.
6. Članstvo počinje od trenutka uplate godišnje članarine.
7. Članarina se sastoji iz dva dela
  - a. Godišnja članarina u iznosu od 4000 dinara
  - b. Jedokratne članarine za ekspedicije
8. Nakon uplate godišnje članarine Upravni odbor izdaje legitimaciju – člansku kartu novom članu.
9. Prestanak članstva se dešava u sledećim situacijama:
  - a. Neplaćanje članarine
  - b. Neaktivno učestvovanje u radu udruženja
  - c. Ukoliko član ne učestvuje na više od 3 događaja godišnje
  - d. Zbog grubih ili stalnih kršenja pravila udruženja koja su regulisana statutom ili ovim pravilnikom
  - e. Odlukom Upravnog odbora – Ukoliko Upravni odbor proceni da se član više ne ponaša u skladu sa ciljevima i principima udruženja
  - f. U slučaju smrti člana
10. Članstvo nije prenosivo na treća lica i nije nasledno.

**ČLAN 2 - OPŠTA PRAVILA**

1. U off road i drugim aktivnostima mogu učestvovati isključivo članovi udruženja.
2. Vozilom koje učestvuje u off road događajima može upravljati isključivo član udruženja.
3. Vozila koja učestvuju u off road događajima moraju biti registrovana.
4. U vozilima, pored člana udruženja, mogu biti i gosti, na poziv člana, a za koje član snosi punu odgovornost u skladu sa potpisanim izjavom o odricanju odgovornosti i dužan je da ih informiše o svim aspektima i bezbednosnim merama kao i pravilima iz ovog pravilnika.
5. Dužnost je svakog člana da pre učešća u događaju koji podrazumeva off road vožnju proveriti ispravnost vozila i da ukoliko vozilo nije ispravno o tome obavesti nadležnu osobu iz udruženja zaduženu za organizaciju događaja.
6. Dužnost je svakog člana da pre učešća u događaju koji organizuje udruženje proveriti opšte lično zdravstveno stanje kao i opšte zdravstveno stanje svih saputnika. Ukoliko bilo koji član ili posada njegovog vozila imaju zdravstvene probleme koji mogu uticati na njega ili ostale učesnike ili organizaciju događaja, član je dužan da o tome obavesti osobu iz udruženja zaduženu za organizaciju.
7. Odbor za bezbednost i tehničke normative određuje datume svih događaja u skladu sa godišnjim planom i o tome obaveštava članove najmanje 15 dana ranije pre realizacije svakog off road događaja. Od plana se može odstupati zbog vremenskih prilika ili drugih razloga koji mogu uticati na kvalitetnu realizaciju događaja
8. U događajima koji podrazumevaju off road vožnju a koje organizuje udruženje mogu učestvovati samo vozila koja imaju sledeće performanse i opremu:
  - a. Pogon na sva 4 točka (4x4 pogon).
  - b. Minimum AT pneumatike – Pneumatike za sve terene.
  - c. Minimum 20cm klirensa – Minimum 20cm rastojanja od zemlje do najniže tačke na podvozju vozila.
  - d. Minimum jednu adekvatnu gurtu za vuču, minimalne dužine 7m.
  - e. 2 adekvatne šekle za konektovanje gurtne na sopstveno vozilo i vozilo koje vuče.

- f. Gumene čizme.
  - g. Zaštitne radne rukavice.
  - h. Radio stanica u zakonom dozvoljenom UHF frekventnom opsegu dometa do 5km.
9. Svi učesnici u ekspediciji, kako članovi tako i njihovi gosti, dužni su da se ponašaju kulturno i dostojanstveno i da svojim postupcima ne smetaju ni na koji način ostalim učesnicima.

### **ČLAN 3 – PRAVILA U TOKU OFF ROAD VOŽNJE**

1. Član je dužan da sluša putem radio stanice vozilo na početku konvoja i postupa prema preporukama i komandama koje izdaje vođa konvoja.
2. Obavezno je držanje distance od 20m u odnosu na vozilo ispred.
3. Član je dužan da bezbedno u retrvoizorima prati vozilo iza sopstvenog i ukoliko ga ne vidi duže od 15-20 sekundi proveriti putem radio stanice šta se dešava. Ukoliko ne dobije odgovor o tome obaveštava vođu i kolona se zaustavlja dok se ne ustanovi šta se desilo.
4. Zabranjena je zlouporeba radio stanice na bilo koji način zato što to ugrožava bezbednost konvoja (puštanje muzike, dugački govori i srodno).
5. Nije poželjno puštati glasno muziku u vozilu tokom vožnje zato što se tako ne čuju poruke koje ostali učesnici saopštavaju putem radio stanice.
6. U slučaju kvara radio stanice, član je dužan da signalom 4 puta kratkim trubljenjem sirene upozori vođu konvoja nakon čega se karavan zaustavlja dok se ne otkloni problem.
7. U slučaju bilo kakvog kvara ili sumnje na kvar vozila, član je dužan da vozilo odmah zaustavi i o tome obavesti vođu konvoja. U takvom slučaju konvoj se zaustavlja dok se ne izvrši procena kvara i ustanovi da li je vozilo bezbedno za nastavak puta.
8. Zabranjeno je skretanje sa definisane rute karavana bez prethodne konsultacije ili dogovora sa vođom konvoja.
9. Zabranjeno je preticanje ili zaobilaženje drugih vozila u konvoju bez prethodnog dogovora.

### **ČLAN 4 – BRIGA O PRIRODI**

1. Apsolutno je zabranjeno bacanje bilo kakvog smeća u prirodu!
2. Ukoliko na mestu gde ste stali da pijete kafu, čaj ili pravite ručak, zateknete đubre – pokupite koliko možete i ponesite sa sobom
3. Ukoliko je potrebno krčiti put od drveća i granja onda se to radi minimalno, samo koliko je potrebno da se prođe. Zabranjeno je seći celo drvo samo zbog jedne grane koja smeta.
4. Zabranjeno je voziti po uređenoj livadi ili njivi ukoliko postoji put.
5. Zabranjeno je namerno „driftovanje“ i uništavanje puteva, livada i njiva.
6. Zabranjeno je maltretiranje, plašenje ili izazivanje domaćih i divljih životinja.
7. Zabranjeno je vozilom gaziti i uništavati korito čiste i lepe reke ili potoke sem ukoliko put vodi kroz iste.

### **ČLAN 5 – PRIJAVLJIVANJE I UČESTVOVANJE U DOGAĐAJIMA I EKSPEDICIJAMA UDRUŽENJA**

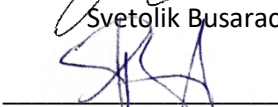
1. Odbor za organizaciju događaja i ekspedicija postavlja posebnu stranicu na web sajtu, vidljivu samo članovima udruženja, najkasnije 10 dana pre realizacije bilo kog događaja ili ekspedicije.
2. Na stranici se saopštavaju sve relevantne informacije vezane za taj događaj ili ekspediciju
3. Link ka stranici se dostavlja svim članovima putem viber grupe ili emaila.
4. Na stranici se nalazi online – digitalni formular za prijavu, putem koga se mogu prijaviti isključivo članovi udruženja ili gosti koji u tom trenutku prolaze proces učlanjivanja.
5. Kada broj prijavljenih dostigne definisani maksimum, online formular se ukida i dalje prijavljivanje nije moguće.
6. Svi članovi imaju isto pravo pri prijavljanju. Popunjavanje učesnika u događaju ili ekspediciji se vrši po principu ko se prvi prijavio, a pre popune maksimalnog broja učesnika, obezbedio je mesto za događaj ili ekspediciju.
7. Jednokratna članarina za događaj ili ekspediciju se plaća pre ekspedicije a najkasnije na mestu početka događaja ili ekspedicije.
8. Jednokratne članarine se ne refundiraju u slučaju odustajanja člana manje od 5 dana do početka događaja ili ekspedicije ili u slučaju odustajanja člana tokom događaja ili ekspedicije.

9. Jednokratne članarine se refundiraju samo u slučaju potpunog otkazivanja ekspedicije za sve učesnike.

Pravilnik usvojen na redovnoj sednici odbora za bezbednost i tehničke normative dana 06.10.2020.



  
Svetolik Busarac

  
Predrag Bojičić

U Beogradu dana  
24.12.2021.